

MARÇON YACHTING

Since 1971



WORLD WIDE SAILOR



**BROCHURE
MODEL**

FAITS ET CHIFFRES

TOUT CE QUI FAIT LA
QUALITÉ DE NOS BATEAUX



DIMENSIONS ET POIDS

Longueur:	2.37m		7.8 ft
Largeur:	1.20 m		3.9 ft
Surface de voile	3.5 m ²		35 ft ²
Poids total:	39 kg		85.8 lbs

GARANTIE

3 ans sur chaque coque..

DANS LE MONDE ENTIER

Plus de 13 500 bateaux vendus.



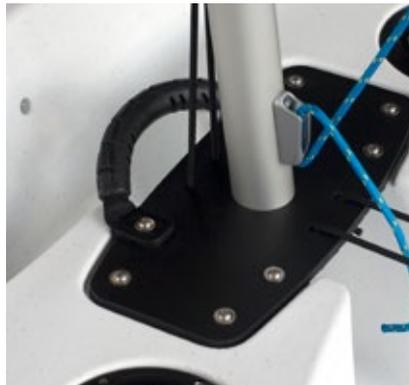
UN BATEAU SÛR ET FIABLE POUR TOUS LES NAVIGATEURS

LE SOUCI DU DÉTAIL

Nos bateaux sont fabriqués avec le plus grand soin. L'amélioration continue du processus de production a permis d'obtenir une coque très soignée dans les moindres détails. Jetez un coup d'œil aux différents détails qui feront le bonheur de tout navigateur :



Boîtier de dérive extra robuste sans frottement, solide et ergonomique.



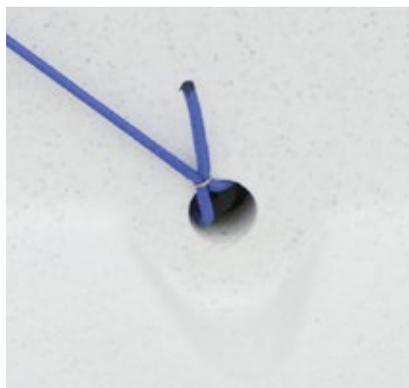
Le pied de mât extra fort est monté avec 8 vis en acier inoxydable.



Possibilité de rajouter une poulie winch pour créer un palan d'écoute de grand-voile de régate.



Trappes de visites.



Bouchons autovideurs.



Caoutchouc de friction pour dérive.



PRÊT À NAVIGUER INCLUT :

- Coque équipée de sangles de rappel
- Voile à fourreau prise de ris sur chute non lattées, sangles renforcées pour amure et point d'écoute
- Palan d'écoute
- Gréement (mat bôme, lisarde) aluminium de haute qualité avec taquet clam cleat
- Dérive et gouvernail en contreplaqué marin d'acajou de qualité supérieure
- Barre et stick aluminium



Le World Wide Sailor est équipé en standard de nombreux accessoires OPTIPARTS



NOUS APPORTONS DE LA COULEUR À L'EAU

DISPONIBLE EN SIX COULEURS



CHOISISSEZ VOTRE COULEUR

Un World Wide Sailor est disponible en 6 couleurs . Une flotte de dériveurs colorés est agréable à regarder et très utile lors de la formation de vos marins : il suffit de diviser les groupes en utilisant des couleurs différentes.

Vous avez envie de personnaliser davantage vos bateaux ? Ajoutez votre logo sur la coque ou la voile et faites en sorte que les dériveurs se distinguent vraiment sur l'eau !



White



Yellow



Blue



Orange



Red

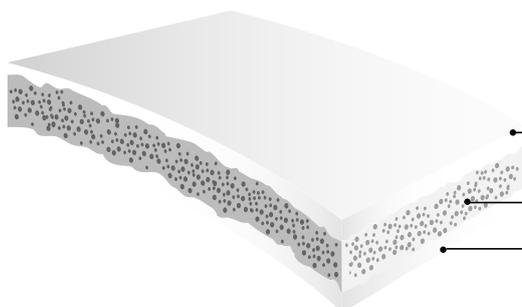


Green

LE DÉRIVEUR D'ENTRAÎNEMENT LE PLUS SOLIDE AU MONDE DE GRANDES PERFORMANCES



COQUE TRILAM : FAITE POUR DURER LONGTEMPS



- Revêtement extérieur en Metalicene® d'une résistance exceptionnelle.
- Noyau en nid d'abeille léger et très résistant.
- Revêtement intérieur Hardseal Metalicene®.

Un élément essentiel de notre succès est la sophistication et la robustesse remarquables du processus de fabrication.

Le rotomoulage est solide par définition, mais notre usine basée au Royaume-Uni a apporté de nouveaux raffinements au processus, ce qui rend notre bateau inégalé en termes de qualité, de résistance, de rigidité et de durabilité.

La construction en polyéthylène structurel trilaminé, avec une âme légère en nid d'abeille, garantit la robustesse sans augmenter le poids de la coque.

Vous obtenez ainsi une belle coque galbée qui fonctionne comme un rêve, ne nécessite pratiquement aucun entretien, est assortie d'une garantie impressionnante de trois ans et, dans le cas improbable d'un accident, est facile à réparer.

NOUS OFFRONS UNE GARANTIE DE 3 ANS SUR CHAQUE COQUE !



UN CERTAIN CHOIX À TRAVERS LE MONDE

PLUS DE 13.500 VOILIERS VENDUS DANS LE MONDE



RÉSEAU MONDIAL DEPUIS 2006

Il n'y a pas beaucoup de pays à travers le monde que notre World Wide Sailor n'ait pas atteint. Vous nous trouverez en Amérique du Sud, en Extrême-Orient, aux États-Unis et dans toute l'Europe.

Grâce à notre réseau de revendeurs de confiance, nous sommes en mesure de livrer rapidement et en toute sécurité pratiquement n'importe où.



LE MEILLEUR DÉRIVEUR DE FORMATION AU MONDE

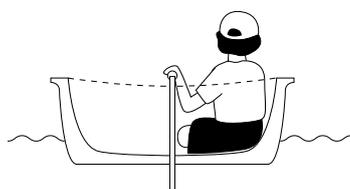
**IDÉAL POUR LES ÉCOLES DE VOILE ET
LES CLUBS**



CONFORT

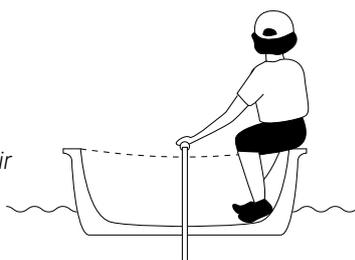
Le World Wide Sailor est doté d'une coque spécialement conçue qui présente des avantages essentiels pour les navigateurs débutants : sa forme unique rend le bateau facile à naviguer lorsqu'on est assis à l'intérieur de la coque. Il y a suffisamment d'espace pour tenir fermement le gouvernail.

Les marins plus expérimentés peuvent s'asseoir sur la partie supérieure de la coque et barrer confortablement. N'hésitez pas à comparer, car la plupart des dériveurs ne peuvent être pilotés correctement que d'une seule façon au lieu des deux façons que nous proposons. C'est essentiel pour toute école de voile qui souhaite que les jeunes navigateurs prennent un bon départ !



1.

Les jeunes marins et les marins inexpérimentés peuvent s'asseoir confortablement à l'intérieur de la coque.



2.

Les marins plus expérimentés peuvent s'asseoir confortablement sur le liston.